

تغطية وسائل الإعلام لحدث

تدشين الخط E من الشبكة الحديدية السريعة



التلفزات والإذاعات:

- التلفزة الوطنية: تقرير نشرة الأخبار بتاريخ 20 مارس 2023



• قناة التاسعة: برنامج RDV 9 بتاريخ 20 مارس 2023



• الوطنية 1: تقرير بتاريخ 21 مارس 2023



• الوطنية 1: برنامج "الوطنية الآن" بتاريخ 22 مارس 2023 (مداخلة

الرئيس المدير العام لشركة تونس للشبكة الحديدية السريعة لطفي شوبة)



• الوطنية 1: برنامج "تونس الاقتصادية" بتاريخ 23 مارس 2023

(مداخلة الناطق الرسمي باسم الشركة الوطنية للسكك الحديدية التونسية حسان ميعادي)



• إذاعة إكبراس أف أم (Express FM) :

(مداخلة الرئيس المدير العام لشركة تونس للشبكة الحديدية السريعة لطفي

شوبة في برنامج expresso بتاريخ 21 مارس 2023)



• إذاعة شمس أف أم Shems FM :

(مداخلة الرئيس المدير العام لشركة تونس للشبكة الحديدية السريعة لطفي

شوبة في برنامج "ماتينال" بتاريخ 21 مارس 2023



• الإذاعة الثقافية:

(مداخلة الرئيس المدير العام لشركة تونس للشبكة الحديدية السريعة لطفي

شوبة في برنامج "الملف الاقتصادي" بتاريخ 23 مارس 2023)



• إذاعة صبرة أف أم Sabra FM:

(مداخلة الرئيس المدير العام لشركة تونس للشبكة الحديدية السريعة لطفي شوبه)

<https://bit.ly/3M1KNNy>

• إذاعة ابتسامة أف أم IFM

(تصريح وزير النقل السيد ربيع المجيدي بمناسبة تدشين الخط E للشبكة الحديدية السريعة في إطار المؤتمر الصحفي على متن القطار)

<https://bit.ly/42QY0Pe>

• إذاعة ديوان أف أم (Diwan FM)

(تصريح الرئيس المدير العام لشركة تونس للشبكة الحديدية السريعة لطفي

شوبة في برنامج café crème بتاريخ 21 مارس 2023)

<https://bit.ly/3Zk0vqf>

• إذاعة السيدة FM (Essaida FM)

<https://bit.ly/3Geri0t>

• ريبورتاج وزارة النقل (إنطباعات المواطنين حول القطار السريع)

<https://bit.ly/3GeiOXo>

يستوعب 2400 راكب في السفرة الواحدة

القطار السريع تونس - بوقطفة يدخل حيز الاستغلال الفعلي

القطارات بسبدي فتح الله ومحطة تزويد القطارات بالطاقة الكهربائية بمحطة القباية. وُعهدت أشغال الهندسة المدنية والبناءات والتجهيزات التي عدد من شركات المقاولات إثر طلبات عروض دولية بينما أسندت مهمة مراقبة الأشغال ومتابعتها إلى مكاتب دولية متخصصة في مجال النقل الحديدي في حين تكفلت الشركة الوطنية للسكك الحديدية التونسية باقتناء القطارات بوصفها الطرف المستغل للشبكة بعد نهاية الأشغال حيث تم اقتناء 28 قطارا بقيمة 162 مليون أورو. وضمانا لسلامة المسافرين حرصت شركة تونس للشبكة الحديدية السريعة على أن تكون مكونات المشروع مطابقة للمواصفات العالمية. وتحصلت الشركة على شهادة دولية في سلامة المنشآت والتجهيزات التابعة للخط E من مكتب دولي محايد ومختص في مجال سلامة النقل الحديدي (إثر عملية تدقيق في كل مكونات الخط وتعد شهادة المصادقة على السلامة هي الأولى من نوعها في مجال النقل الحديدي في تونس. و يعد هذا المشروع مكسبا وطنيا من شأنه أن يقنح الآفاق أمام حركة اقتصادية فعالة وممارسة فعلية لحق التونسي في التنقل بحرية ورفاهية في انتظار انطلاق إنجاز القسط الثاني الذي من شأنه أن يساهم في تحسين منظومة النقل الحديدي التي تعد من أبرز التحديات الوطنية.

F: تونس المدينة - شمال أريانة (10.5 كلم) إضافة إلى إحداث 3 محطات متعددة الوسائط بوسط العاصمة ومحطات ترابط فرعية ومآوى للسيارات و قد عهد إلى شركة تونس للشبكة الحديدية السريعة بإنجاز هذا المشروع بعد تأسيسها في شهر جويلية 2007 بهدف تدعيم منظومة النقل العمومي الجماعي والتحكم في كلفة الطاقة والحد من التلوث وتحسين نوعية الخدمات والتقليص من الاكتظاظ المروري. وللتذكير يتمثل القسط الأول من المشروع في إنجاز الخط E الرابط بين تونس المدينة وبوقطفة والخط D الرابط بين تونس المدينة والقباية مع إحداث ممرات علوية وسفلية وجسور مخصصة للقطارات والسيارات والمترجلين بشكل يحمي مسار القطار ويُلغي إمكانية التقاطع معه و يحتوي الخط E على 3 جسور للقطارات وجسر للعربات و 6 ممرات سفلية بالمحطات مجهزة كلها بمصاعد كهربائية ومدارج آلية وممر سفلي بباب القلة إلى جانب 8 ممرات علوية للمترجلين منها 5 ممرات مجهزة بمصاعد كهربائية كما يحتوي الخط D على 13 ممرا علويا للمترجلين خارج حرم السكة و 9 جسور وممرات سفلية للسيارات مع 8 ممرات علوية وسفلية داخل المحطات. وأحدث أيضا في هذا القسط مركز القيادة والتحكم، وهو مركز مجهزة بأحدث التقنيات لتأمين حركة القطارات و تفق جديد بالسيدة المنوبية بطول 280 متر وورشة صيانة

الصحافة اليوم : نورة عثمانى
تم أمس الاثنين 20 مارس 2023 تدشين الخط الحديدي السريع الرابط بين محطة تونس - بوقطفة والتكون من 5 محطات (النجاح، الطيران، الزهور، الحرايرية وبوقطفة) ليدخل بذلك حيز الاستغلال الفعلي بعد أن تم استيفاء كافة عناصر الأمن والسلامة المتعلقة بالمشافرين والتجهيزات اللوجستية والفنية ومختلف مكونات المحطة.



المشروع قرابة 600 ألف ساكن. وتنقسم هذه الشبكة الحديدية السريعة إلى 5 خطوط بطول 86 كلم، و هي الخط A: تونس المدينة - برج السدرية (23 كلم) وقد تمت كهربة هذا الخط ودخل حيز الاستغلال منذ شهر أفريل 2012 (القسط الأول) والخط E: تونس المدينة - السيجومي (13.9 كلم) (القسط الأول) والخط D: تونس المدينة - المنبيلة (19.2 كلم). (القسط الأول) والخط تونس المدينة - الحمديية (19.4 كلم) والخط

ومن المنتظر أن يساهم هذا المشروع في الحد من حدة حركة النقل على الطرقات حيث أن السرعة القصوى للقطار السريع تبلغ 120 كلم في الساعة بطاقة استيعاب عالية تبلغ 2400 راكب في السفرة الواحدة مما سيقلص من حدة الضغط على الحافلات بدرجة أولى والسيارات الفردية بدرجة ثانية حيث تؤمن السفرة الواحدة ما يمكن أن تؤمنه قرابة 50 حافلة أو أكثر من 600 سيارة فردية كما أنه من المتوقع أن ينتفع بإنجاز القسط الأول من

INAUGURATION DE LA PREMIÈRE TRANCHE DE LA LIGNE E DU RÉSEAU FERROVIAIRE RAPIDE (RFR)

Enfin, la première desserte !

Cette première tranche de 9 km, à partir de la gare de Tunis (gare de Barcelone) à la station Bougatfa, couvre 6 stations, à savoir Saïda Manoubia, Annajah, Eţayaran, Ezzouhour, Hraïria et Bougatfa.

La première tranche de la ligne E du Réseau ferroviaire rapide (RFR) du Grand Tunis a été inaugurée, hier après-midi, à la station Bougatfa (Sidi Hassine Sijoumi) par le ministre du Transport, Rabîi Majidi.

La première desserte de cette ligne a quitté la station Bougatfa à 16h40, transportant vers Tunis, outre les responsables assistant à l'inauguration, des habitants de la région, venus nombreux fêter le lancement de cette ligne qu'ils n'ont que trop attendue.

« Cette première tranche de 9 km, à partir de la gare de Tunis (gare de Barcelone) à la station de Bougatfa, couvre 6 stations, à savoir Saïda Manoubia, Annajah, Eţayaran, Ezzouhour, Hraïria et Bougatfa », a indiqué le ministre du Transport, dans une déclaration aux médias, à l'occasion de son inauguration.

Et d'ajouter : « Outre l'installation de la ligne ferroviaire et des ouvrages d'art relatifs à cette ligne, les travaux ont

aussi concerné l'installation d'un poste central de commande à la Gare de Tunis équipé des dernières technologies afin de sécuriser le trafic des trains ».

Il s'agit également de la construction d'un nouveau tunnel à Saïda Manoubia de 280 mètres de longueur ainsi que l'installation d'un atelier de maintenance de trains à Sidi Fathallah et d'une centrale électrique pour alimenter les trains en électricité à Gobaa (La Manoubia) », a-t-il encore précisé.

Selon le ministre, au total, 28 trains d'une capacité de 2.408 passagers ont été acquis pour servir les lignes RFR. Ils permettront de faire la desserte Tunis-Bougatfa en 12 minutes, avec une fréquence d'un train toutes les 7 minutes.

« La sécurité des passagers a été une condition essentielle pour l'entrée en exploitation de cette ligne », a tenu à rassurer le ministre, soulignant que toutes les composantes du projet ont été certifiées par un orga-

nisme international de certification ferroviaire (Certifer) ayant audité la conformité aux normes de toutes les entités du projet et accordé son certificat de sécurité en février 2023.

Toujours d'après lui, toutes les mesures nécessaires ont été prises pour sécuriser la ligne E en coordination avec le ministère de l'Intérieur. Les citoyens sont appelés à s'approprier ce projet mis en place dans l'objectif de faciliter le transport dans des quartiers à haute concentration d'habitants et à préserver ses composantes, a-t-il lancé.

« Le travail se poursuit pour la réalisation des autres sections du projet RFR »

Le ministre a également précisé que « la ligne E s'étale dans sa totalité sur 13,4 km. Les travaux de sa deuxième tranche reliant la station Bougatfa à Essijoumi (sud-ouest de la ville de Tunis) devraient être entamés après la finalisation des

procédures d'expropriation foncière et l'actualisation des études relatives à cette deuxième tranche.

Le projet RFR consiste, dans sa première partie, en la réalisation de deux lignes E et D d'un coût global de 1.217 millions de dinars.

« Les travaux de la ligne D, qui devrait relier la gare de Tunis à la région de Gobaa (gouvernorat de la Manoubia), enregistre un taux d'avancement de 82%. Les autorités se penchent actuellement sur le déblocage de la situation au niveau de la Place du Bardo avec les autorités locales », a-t-il déclaré.

« Une fois la situation déblocuée, la priorité sera donnée à la réalisation des travaux des autres lignes du réseau RFR (Ligne C : Tunis-Mhamdia (19,5 km)/ Ligne C+F : Tunis PV - Bourgoï - Ariana Nord (10,5 km)). Revenant sur les retards et les imprévus ayant décalé, à plusieurs reprises, le calendrier initial de ce projet dont les premiers travaux ont été

lancés en décembre 2010, le ministre a évoqué, entre autres, les perturbations sociales en relation avec la révolution, les problèmes fonciers, le retard de transfert des différents réseaux publics (assainissement, électricité, télécommunications et eau potable), outre la crise du Covid-19.

La réalisation du projet s'inscrit, selon lui, dans le cadre des priorités du gouvernement concernant le déblocage des différents projets publics en difficulté. Le RFR est l'un des plus grands chantiers d'infrastructure en cours sur le continent africain. Géré par le ministère du Transport et financé par l'Etat tunisien à hauteur de 40 %, il est soutenu par plusieurs bailleurs de fonds internationaux sous forme de prêts ou de dons : l'AFD en tant que chef de file, la Banque européenne d'investissement (BEI), la Banque allemande pour le développement et la reconstruction - KfW et l'Union européenne.

الرحلة تستوعب 2500 مسافر فرحة عارمة بتدشين القطار الكهربائي السريع



تصل في أوقات الذروة إلى رحلة كل أربع (4) دقائق.

ويتميز القطار الكهربائي السريع بعدم التقاطع مع أي وسيلة نقل أخرى وهو ما يؤمن دقة كبيرة في نوعية الرحلات.

يذكر أنه اثر الرحلة التجريبية لساء أمس يفتح القطار الكهربائي السريع للعموم بداية من صباح اليوم الثلاثاء. وتستغرق الرحلة من محطة الانطلاق برشلونة إلى محطة الوصول في الزهروني قرابة 10 دقائق وتبلغ قيمة التذكرة 700 مليون.

وزير النقل لـ «الشروق» بعد الزهروني القطار سيصل إلى «القباغة» و«فوشانة» و«المنيهلة» و«شمال أريانة»

و«المنيهلة» و«شمال أريانة». كما لاحظ الوزير أن القطار السريع يتطابق مع أحدث معايير الرفاهة والسلامة حيث يستوعب القطار الواحد 2500 مسافر في ما يبلغ تواتر الرحلات رحلة كل سبع دقائق (7) يمكن أن

الأول من الشبكة الحديدية السريعة لاقليم تونس الكبرى الذي يتضمن أيضا خط «القباغة» من ولاية منوبة، الذي تقدمت أشغاله بنسبة تفوق 80 % فيما سيتمكن الأنساط القادمة من ربط وسط العاصمة بكل من «فوشانة»

تونس - الشروق: فؤاد العجروني
افتتح وزير النقل رياض الحبيدي عشية أمس الاثنين 20 مارس 2023 خط القطار الكهربائي السريع الرابط بين محطة أرتال برشلونة وضاحية الزهروني برحلة نموذجية استقطبت جماهير كبيرة عبرت عن فرحتها العارمة بهذا الاتجاز الذي طال انتظاره.

وأكد وزير النقل في تصريح لـ «الشروق» على متين القطار السريع أن هذا الاتجاز الكبير الذي يتزامن مع عيد الاستقلال يتنزل في إطار القسط

كلفتها أكثر من 1217 مليارا

انطلاق استغلال القطار السريع برشلونة حي بوقطفة

(تصوير: منير بن الزعيم)



دشن أمس وزير النقل ربيع المجيدي القطار السريع برشلونة بوقطفة بعد انتهاء الأشغال وسط حضور أهالي منطقة سيدي حسين والزهرني الذين واكبوا اللحظة مستبشرين بانطلاق عمل القطار الذي طال انتظاره لينتهي أزمة النقل التي تشهدها المنطقة منذ مدة طويلة بما أن الأشغال لم تنته بعد فيما يخص الجسر المزمع إنجازُه والذي عطل حركة المرور وغير مسار الحافلات.

وقال وزير النقل إن تدشين هذا المشروع يتزامن مع تاريخ مهم بالنسبة للتونسيين ألا وهو عيد الاستقلال لينتفع أهالي الجهة بمشروع ضخم انتظروه طويلا مع العلم أنه شهد صعوبات وتعثرات كثيرة قبل أن يتم الانتهاء منه رسميا.

2408 مسافر في الرحلة الواحدة

يؤمن القطار الجديد يوميا رحلات متواترة كل 7 دقائق وسيتم نقل 2408 مسافرا في الرحلة الواحدة فيما تستغرق السقيرة ما بين 12 و14 دقيقة لتؤمن نقل المواطنين في ظروف مريحة.. وتسعى شركة السكة الحديدية إلى استكمال بقية الأقسام التي من المنتظر أن تنتهي أشغالها في التواريخ المحددة..

سلامة جميع التجهيزات

في ما يتعلق بجانب السلامة أكد وزير النقل أنه تم استكمال جميع عناصر الأمان والسلامة كما تم تكليف مكتب دراسات عالي مختص في الإشراف أكد على سلامة جميع التجهيزات ومرافق السكة لتتحصل على شهادة تثبت «أمن وأمان» هذا الخط وهي الأولى التي تتحصل عليها تونس في مجال السكة الحديدية.

كلفة المشروع 1217 مليارا

بلغت تكلفة المشروع أكثر من 1217 مليارا، 40 بالمائة منها تمويل تونسي و60 بالمائة منها قروض خارجية بما في ذلك هبة من الاتحاد الأوروبي قيمتها 28 مليارا.. ويشمل للبلد مد السكة الحديدية والقطارات وإنشاء محطة في القباية لتوليد الطاقة ستؤمن استهلاك الكهرباء لجميع خطوط الشركة الحديدية السريعة بالإضافة إلى مستودعات للصيانة مع فئح نفق جديد بمنطقة سيدي فتح الله.

5 خطوط أخرى قريبا

سيتم إنجاز 5 خطوط حديدية أخرى وقد أكد وزير النقل على أن الأشغال تقدمت بنسبة 80 بالمائة رغم وجود بعض العراقيل على غرار خط القباية والإشكال كان على مستوى ساحة باربو وقد تم عقد جلسة عمل للنظر والتجاوز والنقاش لإيجاد الحلول التي ترضي جميع الأطراف مع مراعاة المصلحة الوطنية.

والخطوط المنتظرة ستكون بعد خط برشلونة- سيدي حسين

برشلونة- المحمدية

برشلونة- لنيهله

برشلونة- برج الوزير

برشلونة- القباية

تقنيات حديثة للمراقبة

أبدى المواطنون تخوفا من إمكانية حدوث أعمال إجرامية في القطار الجديد بما أنه يمر عبر مناطق ذات كثافة سكانية عالية ولكن وزير النقل أكد على أنه تم تركيب أجهزة مراقبة عالية الجودة داخل عربات القطار مرتبطة مباشرة بمركز قيادة برشلونة لتغطية كامل المسارات..

اسمهان العبيدي

4 ACTUALITÉS

Mercredi 22 mars 2023 | La Presse de Tunisie

RFR — MISE EN SERVICE DE LA LIGNE E

Le grand soulagement, mais...

La ligne E du RFR a été, enfin, inaugurée. Certes, l'inauguration ne s'est pas déroulée, comme on s'y attendait, avec de grandes festivités. Ni en catimini, non plus. Mais la fête était là, en dépit des risques d'actes de vandalisme sur les rames des trains qui menacent de gâcher pareille réjouissance.

La nouvelle ligne E du RFR, attendue depuis des années, vient d'entrer en service de façon effective. Les usagers ont, déjà, commencé à emprunter cette nouvelle ligne. Nous avons pu constater leur extrême joie lors d'un voyage aller-retour, hier mardi 21 mars. Pour le moment, la société qui exploite ce réseau a fixé les fréquences à 20 minutes et les prix à 700 millimes. Jusqu'à la fin de cette semaine, le transport est gratuit.

La sécurité, toujours

Quand on monte à bord des rames, les gens sentent un grand soulagement, surtout en voyant le confort dont ce moyen est doté et la facilité d'accès. La joie se lisait sur tous les visages. Dans toutes les bouches on entendait les mêmes mots : «Pourvu qu'on puisse le préserver contre les actes de vandalisme!». D'autres voyageurs se disaient

prêts à payer jusqu'à 1 dinar au lieu des 700 millimes. Cet autre voyageur affirme, aussi, qu'il va abandonner sa voiture pour emprunter, désormais, le RFR. C'est dans cette atmosphère détendue et bon enfant que le train s'est ébranlé de la gare Barcelone, à Tunis. Il était 11h20. Il mettra 14 mn pour faire le trajet jusqu'à Bougafat. Toutefois, il mettra 3 mn entre Barcelone et Saïda Manoubia, 5 mn pour arriver à Ennajah, 7 mn pour arriver à la station Ettayarane-Ezzouhour 1, 9 mn à Ezzouhour 2 et 10 à Hraïra. En bus, la durée du voyage est au moins le triple, selon un des voyageurs que nous avons interrogé. Il faut noter, en outre, qu'il y avait des agents d'accueil (deux jeunes gens et une jeune femme) sur le quai. Ils sont ensuite montés à l'aller comme au retour à bord du train. Dans les stations, il y avait des agents de police. En tout cas, tous les voya-



« Quand on monte à bord des rames, les gens sentent un grand soulagement surtout en voyant le confort dont ce moyen est doté et la facilité d'accès. La joie se lisait sur tous les visages. Dans toutes les bouches, on entendait les mêmes mots : «Pourvu qu'on puisse le préserver contre les actes de vandalisme!». D'autres voyageurs se disaient prêts à payer jusqu'à 1 dinar au lieu des 700 millimes. Cet autre voyageur affirme, aussi, qu'il va abandonner sa voiture pour emprunter, désormais, le RFR. »

« C'est dans une atmosphère détendue et bon enfant que le train s'est ébranlé de la gare Barcelone, à Tunis. Il était 11h20. Il mettra 14 mn pour faire le trajet jusqu'à Bougafat. Toutefois, il mettra 3 mn entre Barcelone et Saïda Manoubia, 5 mn pour arriver à Ennajah, 7 mn pour arriver à la station Ettayarane-Ezzouhour 1, 9 mn à Ezzouhour 2 et 10 à Hraïra. En bus, la durée du voyage est au moins le triple selon un des voyageurs que nous avons interrogé. »

« Les gens ne cachaient pas leur joie de voir que leur rêve s'est réalisé et qu'ils bénéficient d'un moyen de transport moderne qu'ils tiennent à protéger contre les agressions. Ils craignent, malgré tout, la poursuite de ce phénomène surtout que le jour de l'inauguration, une des rames du train a essuyé un jet de pierres. Et comme pour faire écho à leurs craintes, nous avons été caillassés par deux garçons juste avant d'arriver à la station Ennajah sur le trajet du retour vers Tunis. La montre indiquait 11h47 mn. Sur ce point, tous les passagers présents étaient unanimes pour condamner ces actes et appeler à prendre des mesures très sévères contre leurs auteurs. Ils pro-

« Les passagers présents étaient unanimes pour condamner les actes de vandalisme et appeler à prendre des mesures très sévères contre leurs auteurs. Ils proposent qu'on fasse tout ce qui est possible pour les arrêter. Ils vont même plus loin en exigeant des autorités qu'elles procèdent à l'affichage public de leurs portraits tout en mentionnant les sanctions qui leur ont été infligées. »

posent qu'on fasse tout ce qui est possible pour les arrêter. Ils vont même plus loin en exigeant des autorités qu'elles procèdent à l'affichage public de leurs portraits tout en mentionnant les sanctions qui leur ont été infligées.

Dévoiler l'identité des cas-seurs ?

En ce qui nous concerne, nous demanderons, tout simplement, d'agir rapidement et de sévir en mettant des lois adaptées aux circonstances. Il n'y a aucun autre moyen de dissuader ces délinquants qui ne peuvent pas agir, uniquement, pour s'amuser". Car, depuis que ce phénomène existe, il y a eu de nombreuses arrestations de mineurs. Mais les usagers ne savent pas quelle est la suite donnée à ces arrestations. L'opinion publique doit savoir ce qu'il en est. Il faut, à tout le moins, publier des listes qui mentionnent les peines (à peine il y a) prononcées contre les délinquants pris en flagrant délit. Des listes indiquant l'âge des auteurs de ces forfaits, le lieu de l'agression, la date et la sanction peuvent être affichées dans les stations environnantes pour dissuader d'éventuels casseurs. Les parents sont à impliquer dans ce programme en plus de la poursuite de la campagne de sensibilisation auprès des riverains. Les habitants des zones desservies par la ligne E ne veulent pas oublier ce qui s'est passé le jour de l'inauguration et l'ambiance de fête qui l'a caractérisé. Ils ont toujours en tête les sifflements du train tout au long du parcours et les klaxons des voitures qui longeaient la voie qui lui répondaient. Nous ne finirons pas sans rappeler que le RFR dispose d'une capacité pouvant aller jusqu'à 2.400 voyageurs/train et qu'il est capable d'assurer une fréquence de 7 mn. Le métro, lui, n'en fait que le quart (nous voulons parler des nouvelles rames).

Amor CHRAÏET

المقالات الصحفية باللغة العربية:

الرابط	المؤسسة
https://bit.ly/3IKGmvZ	وكالة تونس افريقيا للأنباء 
https://bit.ly/3TWD71a	إبتسامة أف أم IFM 
https://bit.ly/3JNUdJT	موزاييك أف أم 
https://bit.ly/3LQdj4z https://bit.ly/3nmdv1m	أكبراس أف أم 
https://bit.ly/3Ke6UPx	شمس أف أم 
https://bit.ly/42Krw9n	جوهرة أف أم 

https://bit.ly/3npRU8r	<p>إذاعة المنستير</p> 
https://bit.ly/3TTjirA	<p>ديوان أف أم</p> 
https://bit.ly/3FTz3sA	<p>الإذاعة الوطنية</p> 
https://bit.ly/3npQURJ	<p>الحوار التونسي</p> 
https://bit.ly/3zb9eQX	<p>التاسعة</p> 
https://bit.ly/3KdvNL3	<p>نسمة</p> 

<p>https://bit.ly/3JRSvqJ</p>	<p>الشروق</p> 
<p>https://bit.ly/3ZI9E22</p>	<p>الصباح نيوز Assabeh news</p> 
<p>https://bit.ly/3LVNTm6</p>	<p>بابنات Babnet</p> 
<p>https://bit.ly/3nrE856</p>	<p>تونسكوب tuniscope</p> 
<p>https://bit.ly/3JLqLEk</p>	<p>المغرب Le Maghreb</p> 
<p>https://bit.ly/3FXDrGS</p>	<p>أفريكان مانجر</p> 

<p>https://bit.ly/3nwfT5S</p>	<p>التراسوت ultrasawt</p> 
<p>https://bit.ly/3ZpA2aR</p>	<p>تونس الرقمية</p> 
<p>https://bit.ly/3JTYP1f</p>	<p>كابيتاليس Kapitalis</p> 
<p>https://bit.ly/3TLWCJL</p>	<p>أرابيسك Arabesque</p> 
<p>https://bit.ly/40pGpw8</p>	<p>كشف ميديا Kashf media</p> 

<p>https://bit.ly/42QHcmc</p>	<p>الرأي الجديد rayaljadid</p> 
<p>https://bit.ly/3LrkGa</p>	<p>Journal Tunisie</p> 

المقالات الصحفية باللغة الفرنسية:

Organismes	Liens
<p>TAP</p> 	<p>https://bit.ly/3LxlCO</p>
<p>African Manager</p> 	<p>https://bit.ly/3FUhGaW</p> <p>https://bit.ly/40j4rce</p>
<p>Mosaïque FM</p> 	<p>https://bit.ly/40HBczz</p>
<p>Webdo</p> 	<p>https://bit.ly/3TJmp5b</p>
<p>L'économiste maghrébin</p> 	<p>https://bit.ly/40F333i</p>
<p>Globalnet news</p> 	<p>https://bit.ly/3zfZMf3</p>

<p>Réalités</p> 	<p>https://bit.ly/3TJnWs3</p> <p>https://bit.ly/3zaqWUU</p>
<p>Business news</p> 	<p>https://bit.ly/42GiQRj</p>
<p>Kapitalis</p> 	<p>https://bit.ly/40D257P</p>
<p>Tekiano</p> 	<p>https://bit.ly/42KAlzO</p>
<p>Tunisie numérique</p> 	<p>https://bit.ly/40ieHBD</p> <p>https://bit.ly/3IU0T1i</p>
<p>Tunisie Tribune</p> 	<p>https://bit.ly/3LTxOLL</p>
<p>Arabesque</p> 	<p>https://bit.ly/3LXmb8D</p>

RTCI



<https://bit.ly/3KaRUlp>

Opéra News



Opera News

<https://bit.ly/3FZvCk5>